



#### Rozměry

- Tloušťka panelu 120 mm
- Maximální šířka panelu 1260 mm
- Maximální výška panelu 12000 mm
- Speciální rozměry na vyžádání

#### Konstrukce rámu

- Samonosný hliník / ocelový rám

#### Plně desky

- Vysoce kvalitní E1 dřevotřísková, 19 mm, plovoucí
- Volitelné*
- FSC, MDF, voděodolné, nehořlavé

- Laboratorní hodnota vzduchové neprůzvučnosti dle DIN a ISO 10140-2**
- Vzduchová neprůzvučnost 59 dB

#### Váha

- 60 kg / m<sup>2</sup>

#### Svislé profily

- Kónické eloxované hliníkové profily
- Dvojitě vnitřní gumové těsnění a magnetický pásek

#### Svislý spoj panelů

- Typ K: Při zavřeném stěně nejsou viditelné hliníkové profily, cca 4mm negativní spára

#### Vodorovné spojení mezi kolejnicí a finální podlahou

- Černé eloxované hliníkové těsnicí lišty s dvojitým gumovým těsněním pro kompenzaci nerovnosti podlahy
- Utěsnění nerovností až do **40 mm**
- Dvojitě těsnicí lišty jsou dostupné pro vyrovnání okolních nerovností až do **80mm**.

#### Požární odolnost

- F30 a F60 minut s dveřmi nebo bez dveří

#### Dveře

- Jednokřídlé nebo dvoukřídlé dveře
- Dveře na celou výšku

#### Ovládání

- Poloautomatické jako standard
- Volitelné manuální
- Volitelné plně automatické

#### Výtlak těsnění

- 2 kN/m (nastavitelné)
- Polo automatické kN/m nastaveno vestavěným mikroprocesorem

#### Kolejnice

- Hliník / ocel, standard RAL 9010

#### Pojezdy

- Maximální váha panelu 800 kg

#### Speciální panely (například rohový, prosklený, T-panel)

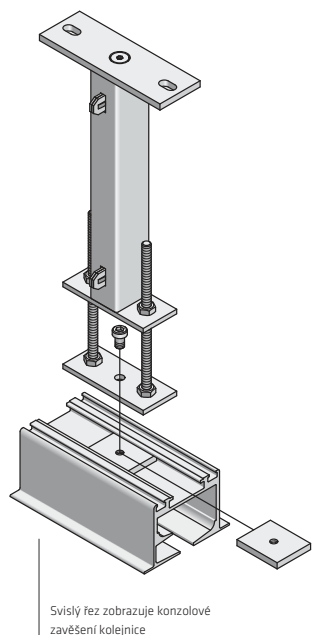
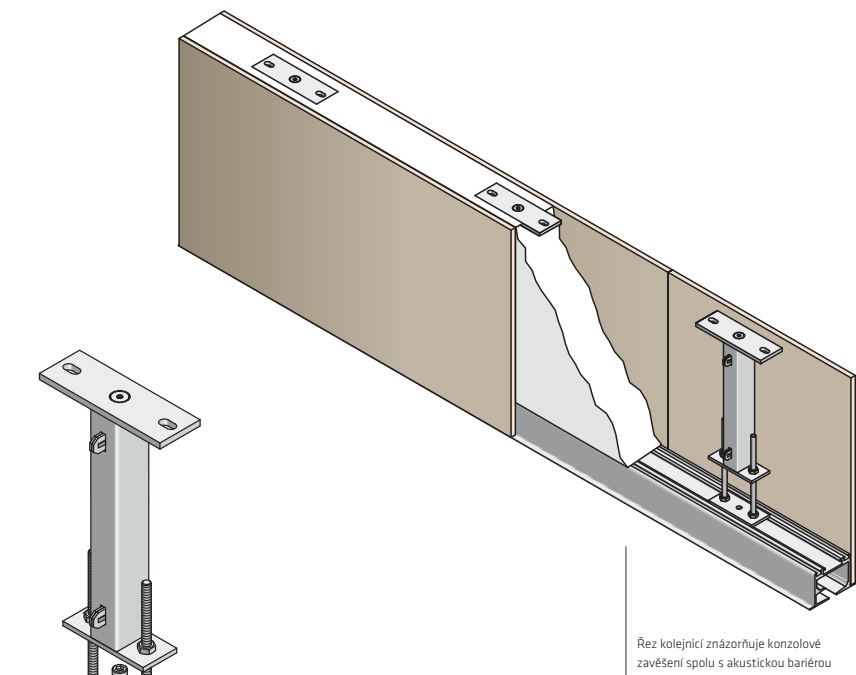
- Volitelné

#### Možnost použití

- Pro vnitřní prostředí

A = Type K/A: Při zavřeném stěně, nejsou viditelné hliníkové profily, cca 2mm negativní spára

# Kolejnice a zavěšení



## Zavěšení kolejnice

Kolejnice mohou být instalovány s nebo bez akustické bariéry mezi stropní konstrukcí a podhledem. Požadované neprůzvučnosti je dosaženo použitím zvukově izolačních materiálů jako je minerální vata nebo sádrokarton.

Konzolový systém zavěšení zajišťuje přesnou výšku kolejnice a zahrnuje:

- trubkové ocelové profily 40 x 50 mm
- pozinkované ocelové montážní destičky
- nastavitelné závitové tyče
- zvukově izolační materiály

## Snadné použití do nejmenšího detailu

Díky vyvážené konstrukci kolejnice a kvalitním pojezdům můžou být mobilní stěny Multiwal jednoduše posouvány rukou. Na základě mnohaletých zkušeností vyvinul Multiwal mnoho tichých kolejnicových systémů, které lze použít pro všechny mobilní stěny. Multiwal má tři standardní typy, každý s vlastním druhem pojezdu. Speciální typy kolejnic na vyžádání.



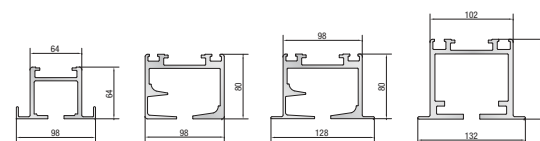
Kolejnice MA



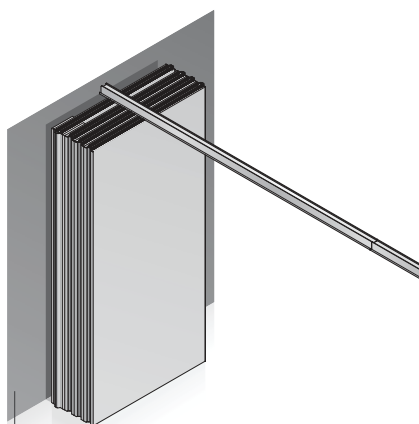
Kolejnice MR-1 se stropní podporou  
Kolejnice MR bez stropní podpory



Kolejnice MR-S

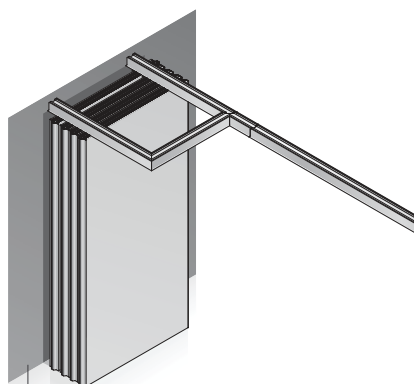


# Možnosti parkování



## Jednobodové zavěšení

Každý panel je zavěšen na centrálním čtyřnásobném ložiskovém pojezdu. Díky tomu je možno panel jednoduše přemístit do parkoviště bez dodatečné kolejnice.



## Dvoubodové zavěšení

Každý panel je zavěšen na dvou ložiskových pojezdech, které dovolují posun panelu v obou směrech do parkoviště s pomocnou kolejnicí.

## Volitelné parkování

Osm nejběžnějších parkovacích pozic je znázorněno níže. Konstrukce kolejnice dovoluje dosáhnout téměř každého tvaru parkoviště.

